

+ 61

Christian Stricker
EVP
Niederaach 10
8587 Oberaach

Kilian Imhof
Die Mitte
Schulstrasse 2
8362 Balterswil

| | | | |
|---------------|----|------|-----|
| EINGANG GR | | | |
| 20. März 2024 | | | |
| GRG Nr. | 20 | 1165 | 671 |

Cornelia Hasler-Roost
FDP
Bohlstrasse 7a
8355 Aadorf

Mathis Müller
GRÜNE
Unterer Brühl 22
8505 Pfyn

Interpellation: «Umsetzung Veloweg-Gesetz im Thurgau»

Im Thurgau gibt es **gute Voraussetzungen** für die Umsetzung des Veloweg-Gesetzes. Der Ja-Stimmen-Anteil für die Initiative, die zum neuen Veloweg-Gesetz führte, war über 70%. Entlang des Bodensees führt eine der am stärksten befahrenen Velofreizeitrouten Europas. Topographisch hat der Thurgau ideale Voraussetzungen. Das Umlagerungspotential ist vor allem seit dem Aufkommen der E-Bikes noch grösser. Auch die regionalen Zentren können so gut verbunden werden.

Gleichzeitig zeichnet sich eine **beispielhafte Vernetzung** ab. In den letzten Monaten reifte ergänzend zu Pro Velo, die sich im Thurgau primär als prägnante und aufrüttelnde Stimme verstehen, eine Vernetzung heran, an der verschiedenste Akteure interessiert sind. Zum einen sind die Verbände VCS und TCS im Prozess mit dabei. Die IG Velo-Gruppen, die seit einigen Jahren in intensivem Kontakt mit den lokalen Behörden stehen, wirken mit: von Frauenfeld, Amriswil, Bischofszell und aus dem Hinterthurgau. Die IG Mountain-Bike zieht mit. Über Cycling Thurgau sind verschiedenste Velo-Vereine mit involviert. Die Regierung und das zuständige Tiefbauamt wünschen seit längerem einen definierten Ansprechperson in dieser Thematik. Durch diese Vernetzung gibt es hier ganz neue Möglichkeiten. Die oben genannten Interessengruppen definieren bis Ende März 2024 die Form, mit der sie in Zukunft auftreten wollen. Regierung und Tiefbauamt bekommen anschliessend die Gelegenheit, sich über eine Vernehmlassung einzubringen.

Seit dem 1. Februar 2024 existiert zudem die **Praxishilfe Velowegnetzplanung** herausgegeben vom Bundesamt für Strassen (Astra). Diese Ausführungsbestimmungen zur Umsetzung des Veloweggesetzes wurden ursprünglich für den August 2023 versprochen. Die Entwicklung dieser national verbindlichen Richtlinien brauchte wesentlich mehr Zeit als erwartet. Der Mit-Autor Urs Walter stellte die Praxishilfe Ende Februar anlässlich des Vernetzungstreffens der Parlamentarischen Gruppe Velo den Parlamentariern des Thurgaus vor. (vgl. <https://pg-velo.ch/grundlagen#p>)

Für die weitere Planung hat die Regierung im Dezember 2023 dem Tiefbauamt den Auftrag erteilt, in absehbarer Zeit eine **Road-Map** zu erstellen, in der nächste Schritte definiert sind, um bezüglich der Umsetzung des neuen Velo-Gesetzes weiter zu kommen.

Ergänzend ist es von hoher Wichtigkeit, **zentrale Fragen im Grossen Rat diskutieren** zu können, um rechtzeitig zu erkennen, ob weiterführende Schritte nötig sind zugunsten der Umsetzung des Veloweg-Gesetzes.

Uns bewegen insbesondere folgende Fragen:

1. Die aktuelle Velowegnetzplanung verfügt über ein grobmaschiges Alltagsroutennetz, das Freizeitrouthenetz und mehr oder weniger beliebige lokale Routen. Wie interpretiert die Regierung die vorliegende Praxishilfe bezüglich der **erforderlichen Netzdichte für den Kanton Thurgau**?
2. Bisher wurde primär mit einer **Schwachstellen-Analyse** gearbeitet, in der kantonsweit der Handlungsbedarf basierend auf unterschiedlichsten Rückmeldungen festgehalten wurde. Welche Rolle spielt in Zukunft diese Schwachstellen-Analyse? Welche Kosten werden hier kalkuliert?
3. Die Praxishilfe Velowegnetzplanung differenziert in unterschiedlich wichtige Verbindungen. Es kann Sinn machen, einzelnen Hauptverbindungen aufgrund ihrer Wichtigkeit bei der Umsetzung hohe Priorität zu geben, u.a. auch, um motivierende Leuchtturm-Projekte zu bekommen. Kann hier von einem **Strategiewechsel** gesprochen werden? Kommen wir weg von einer «Schwachstellen-Pflasterli-Politik» hin zu einer strategischen Velowegnetzplanung? Aufgrund von welchen Daten wird die Priorisierung der Projekte erfolgen?
4. Aufgrund der angespannten Finanzlage werden die Infrastruktur-Investitionen im Thurgau gemäss der aktuellen Finanzstrategie in den nächsten Jahren gedeckelt. **Welche Auswirkungen** hat das für die Umsetzungen im Velowegnetz?
5. Der zusätzliche Landverbrauch wird eine Achillessehne sein beim Ausbau des Velowegnetzes. Ein Motto des Direktors des Astra ist: «Es darf keine Tabus geben.» Inwiefern ist der Kanton Thurgau bereit, sich auf vereinfachte Möglichkeiten zum Beispiel durch den **Ausbau von Flurstrassen** einzulassen oder den Landverbrauch gering zu halten durch die Umnutzung oder den Rückbau von Autostrassen?

20.
Amriswil, 11. März 2024



Christian Stricker
EVP

Kilian Imhof
Die Mitte



Cornelia Hasler-Roost
FDP

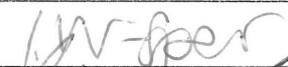
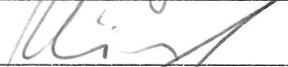
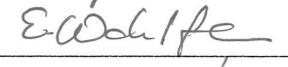
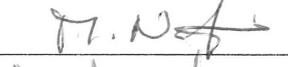
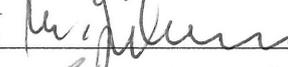


Mathis Müller
GRÜNE

Mitunterzeichnerinnen und Mitunterzeichner der Interpellation "Umsetzung Veloweg-Gesetz im Thurgau"

| Name / Vorname (in Blockschrift) | Unterschrift | Name / Vorname (in Blockschrift) | Unterschrift |
|-------------------------------------|--------------|-------------------------------------|--------------|
| 1 Bülker Peter | | 26 Michèle Strähl | |
| 2 Lüscher Bruno | | 27 Wenger Andreas | |
| 3 Metz Petra | | 28 Müller Barbara | |
| 4 B. B. B. B. B. | | 29 Koch Pascal | |
| 5 PETER U. SABINA | | 30 Hänni Severine | |
| 6 Siegfried Pitich | | 31 Peter Preiske | |
| 7 Marolf Jürg | | 32 Ricklin Judith | |
| 8 Rickenbach Pascal | | 33 Schmidiger Ciri | |
| 9 Stiege Roger | | 34 Anheim Daniel | |
| 10 Hug Heinz | | 35 Hiltmann Stefan | |
| 11 Rægg Marco | | 36 Tobler Steph | |
| 12 Preiss Pascal | | 37 Madörin Lukas | |
| 13 Sigg Alexander | | 38 Birkhart Sandra | |
| 14 Leuthold Stefan | | 39 Weikmann Simon | |
| 15 GIGER Reudo | | 40 Oidi Feuerle | |
| 16 Ammann Reto | | 41 Betsiocy Karin | |
| 17 Zehner Nicole | | 42 Hauro Cornelia | |
| 18 Fisd Ueli | | 43 Brangfeld Peter | |
| 19 Stokholm, Andre | | 44 Kreier Matthias | |
| 20 MAEDO CABILE | | 45 Keller Ueli | |
| 21 Walther René | | 46 Engeli Brigita | |
| 22 Pretal. Teat | | 47 Braun Bembel | |
| 23 Eggster Daniel | | 48 Vogel Simon | |
| 24 Sprecht Andreas | | 49 Hanhart Erika | |
| 25 Schläpfer Jörg | | 50 Züegg Jost | |

Mitunterzeichnerinnen und Mitunterzeichner der Interpellation "Umsetzung Veloweg-Gesetz im Thurgau"

| Name / Vorname (in Blockschrift) | Unterschrift | Name / Vorname (in Blockschrift) | Unterschrift |
|-------------------------------------|---|-------------------------------------|--------------|
| 51 Karlanthen Isabelle |  | 76 | |
| 52 Meier Felix |  | 77 | |
| 53 Aue Sabal |  | 78 | |
| 54 Müller Elina |  | 79 | |
| 55 Birk Markus |  | 80 | |
| 56 Wölfender Edith |  | 81 | |
| 57 Nafzer Martin |  | 82 | |
| 58 Schallenberg Tami |  | 83 | |
| 59 Stammann Anna |  | 84 | |
| 60 Böschmann Marcus |  | 85 | |
| 61 CHRISTIAN Vech |  | 86 | |
| 62 | | 87 | |
| 63 | | 88 | |
| 64 | | 89 | |
| 65 | | 90 | |
| 66 | | 91 | |
| 67 | | 92 | |
| 68 | | 93 | |
| 69 | | 94 | |
| 70 | | 95 | |
| 71 | | 96 | |
| 72 | | 97 | |
| 73 | | 98 | |
| 74 | | 99 | |
| 75 | | 100 | |